

## **השלמה ורבי כהן**

## **"עסקים כראיל" - מי יכול להרשות לעצמו?**

ד"ר אופירה אילון

החברה האנושית של המאה ה-21 תலיה באנרגיה לכל אורחות חייה. החל בתעשייה, בברית אקלים, תחבורה, אספקת המים, וכלה בהעדרת אינפראמציה, הנקנת מון וווע. אנו תויוים באפקה של ארגזות, כשהשוב רוכב לאונרזה בה גנו מושתמשה היא אָגָרְגָּה פוליטי (מהחכמים). הפקסת החשמל שתרחש בישראל ובאזורים אחרים, לו בטענה כי הרוחות של חברת החשמל יינן מספיקות, ואולם האשמות מצד כל הנוגעים בדבר מכך עיל על מסקנה ברורה אחת: תר' חיש "עסקים בגלי" בתהום הארגזות הוא מצב אחד

מדינת ישראל פוטה לא כולה בהשות עצמאית. בורו, כי משך האנרגיה נזוק לכל מגזר משק וכלכלה תשכש במדינה לנו מנדיבות האגרונום ר' ז'יבת לוחקען תורה בקביעת מסותר, בחינה כוללת של כל החלופות ושקלול הגורמים לדרי תוכניות פועלות אופרטיביות, ישימות כלכלית.

לשורת דילמות ומופם השפעות סביבתיות וביראי תהיית מחוות ולכך יוסד שמואל נאום בטכניון ראה לנכון להעלות נושא זה בסמסרת הכנס השנה של האגודה והשראלת לאקלולוגיה ולמדעי איכת הסביבה שנערך בשבוע שuber.

עלינו לזכור כי לעמָשָׁה, העלותiana, כחברה, מש' לימים עכּור מוכפל, האנו במעט מוכפל, אט מהיר גאנז מסובב תא מהיר גאנז הסביבתי והבריאותי הנבע מייצ'ר האנגי שעה הפלסיליט. לבן, יש צורך בתבונת אמרית וויליאם המבונט את העוליות החיזיניות, של מערכות תעשיית ה不留ן הקונבנציונאל' השם של ימים ומוקובל להפעיל הנזק הסביבתי תומצאים כלליים, מכובד בעולם, לעז' ודברייאותי הנבע נקיות וכטולוגיות נקיות לוייצ'ר חשלג.

בכל עבר שתי החולות אשר תכליתו לקדם שימוש  
בארכיה נהייה; אחותה בושה פיתחה כלכליות לנו;  
אצל עלי של ארגניזציה הוליפוט (1998) והשנייה בנושא  
מדיניות יצור השם ארגניזציה מהנדשת (2002).  
היחסים של החולות אלה אטיא, שלא לומד, שואף  
לאפס, ולכן הפעולות שמשלה שראאל צריכה לעז  
שות זה ברוצם ובאנונימם, ייחס את הצלחתו שלה,  
לפעול לקידום מיפוי טכנולוגי לניצול עלי של  
ארגוני הוליפוט, עליי קרי לפקח את התלות  
מייבא להוליפוט יוזם הביבוב.

על והממשלה לישם את החלטתה לעודד הקמתם  
ופפעלים של מתקני חשמל ותשתות נספחים פדרטיבית ליי'  
רנו באמצעות ארגונות מתחדשות וקונגרסן, השני  
צראת חשמל ואנרגיות וטוספות הביניגת לניצול כוחם  
ולספק שערור לולץ ועלה של חסלל "ירוק" מתרך סך  
החשמל המיזור.

שוק הניגנוגיות הנקוט בפעולות סטלרי, ועוד, תאילנד ועירן נאמר למלעדי מ-16' מליאיד רולר ב-2004.

ריבוקס גלי וום גלבילין (שטפאנון), בגדות, עלה ערדין. מאוחר וקיים קשר בין השימוש המתגבור ברלקים פוטס' ליים ובזין הפטופוטה הניל', שבודק לשונות את ההנהנותם לאחזר באנדיגיה ע"ש שינורי והרגלים והתקנת אמצעים טכניולוגיים, כגון קוווטוני האדרגינה וההשתמש בתמונת שמעייה לבו המשמש בישראל, ימים אחדים.

**כיבורם מכרז להפרדה  
אלפלסית בין יבנה  
ללחוחות ר' 762 ג' ו'.**

החברה הלאומית לריכים  
(מ"ע החדש), פרטמה בשבע  
שביער (ה) מכון לביצוע פרוי-  
יקט להפרדה מפלטת בצוות  
כפר גברול, בין רחובות ליבנה,

ב-260 מיליון שקל. פרויקט כולל את שדרוג מערכות הבניינים, סלילת, בניה ותשדוש על ידי הרוכבת והרחבת דרכונים בראש הדריכים הארץ-ישראלים המומומית. משך העבודות כ-שנה.

לדברי מנכ"ל החברה הלאומית למכנאות, אלכס זוניז'ר, הקמת תחנת הכוח תאפשר אספקת חשמל ועיבוד מושביה השכנים בתוארו, עבור לשפר את תנאי החיים בהן. הדמיות של הארכיטקט צ'יר ורוחק, והיזמות של רשות הדרכים וההנדסה הלאומית, יתאפשרו לשלב במבנה תכנון מודרני ופונקציונלי.

**HIDROTRANZIT**  
אהרון חנו ייחו צינור  
לאג' ב-8.6 מילין דולר  
**HIDROTRANZIT** חברת  
בשיתוף עם אהרון חנו בע"מ,  
במקרה של ברוטה החשמל  
התקמת צינור הילך לגן הטכני  
ב-8.6 מיליון דולר, הצינור יונח  
בין חוף רודר לתהנתן הכתם הגיט.

**8 אלף ש' קנס לזכרון עקב; הבעליה אחר כלתי חוק לפסולת**

שופט בית משפט השלום בח' רהרה, הטל Kens של 80 אלף שקל על המזעקה המקומית קירון בעקבות החלטת בעלייה אחר כלתי חוק לפסולת, במכור לש' כובנת נווה שרת, ב-1998-2000.

בכabinet והטלה על המזעקה גוזמה במס' שנתיים ולא יטול עלייה. Kens נוסף של 100 אלף שקלים. Kensות הוטלו גם על ראש המזעקה וועוריו.

בדבר ניל'

# **הן: הלייסוי תונע לידם השליש בחול שיזרי**

בכנס במוסד נאמן שנערך בשבוע שבער אמר פרופ' גרשון גורסמן, כי 60% מהങנינה היחסית בברית החשמל, מושבם ל'ם מהווערט ערמייש

ליליה טל

"מה שנוצע מהמשר לאירוע הסביבה לעודר ולקדם את שימוש בחום שירוי (קוגניטיבי) הוא נושא חמיסוי", כך אמרה נורן למשרדים לאירועים הבינלאומית מנגנון ברון ברכבת האבלו-וינדי

לעדרו מוסד שולחני נאנם בטכניון.  
לדברי הרן, יציג פרט, המועוניין למכור חשמל לרשות,  
תתיל בכספי, שכמשר וואזר ודורש מבוקש לשם מס על  
מכירתה. עובדה זו מונעת התפתחות התחום שיש לו פוטנציה  
על רב לניציו מיטבי של מקורות ארגונגה של חום המזויין.

**אלאוחים גראמנים יעצו לרכבת  
בגונשא' בטיחות**

קבוצה של ארגי מקצוע גורמים תיגז ערזה השוכן ליד היישוב רכבת ישראל פרטונות גנוזה באטיות רכבות. המרוחקים יתרכו בשני פרטונות עיקריים: רכבי מפלסים בשיטת מומפינג. עם שלשלת נזיר או "ג'קטינג" (Jacked) אל מתחם אחד. יצליח הרוכנת כי ליצור מעבר לכל רכב במפלס נפרד.

পর্যন্ত নোস্ফ হম পেসিম বৰ্মণা - পত্ৰৰ হোল নথন  
মস্মিলৈ উল তুশৰু গোমি বৰুৰ যীক্ষা বৰুৰ, পত্ৰৰ হো নথন  
মন্তব্যাম লম্পলৈ রেক্বৰ শিক্ষণৰ বৰুৰ বৰুৰ.  
• কঠৰ গলোব

## **אורן שיטרית - יז"ד ארגון המהנדסים והאדריכלים ה**

רַק אֵם יְהוָה שִׁיתּוֹפֶךָ מְלָא בֵין הַשְׁמָנִים וְבֵין הַמְּעַבֵּד הַגָּדוֹל בַּיּוֹתֶר בְּמִשְׁקָה.

#### • דליה טיב